

УТВЕРЖДЕН  
протоколом заседания проектного комитета  
по национальному проекту "Безопасные  
и качественные автомобильные дороги"  
от 20 декабря 2018 г. № 4

**П А С П О Р Т**  
**федерального проекта**  
**"Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"**

**1. Основные положения**

<b>Наименование национального проекта</b>	<b>Безопасные и качественные автомобильные дороги</b>		
<b>Краткое наименование федерального проекта</b>	Общесистемные меры дорожного хозяйства	Срок начала и окончания проекта	3 декабря 2018 г. - 31 декабря 2024 г.
<b>Куратор федерального проекта</b>	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Акимов Максим Алексеевич		
<b>Руководитель федерального проекта</b>	Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации Алафинов Иннокентий Сергеевич		
<b>Администратор федерального проекта</b>	Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Астахов Игорь Георгиевич		
<b>Связь с государственными программами Российской Федерации</b>	Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"		

## 2. Цель и показатели федерального проекта

### Обеспечение:

- применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;
- доведения норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов;
- внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);
- создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;
- внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных	Основной	0 <sup>1</sup>	31 декабря 2017 г.	10	20	40	53	66	80

<sup>1</sup> Базовое значение установлено "0" в связи с отсутствием на установленную базовую дату Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог										
2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Основной	0	31 декабря 2017 г.	10	20	35	50	60	70	

### 3. Задачи и результаты федерального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения	
1.1.1.	Размещение 10 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.1.2.	Размещение 182 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения
1.1.3.	Размещение 282 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения
1.1.4.	Размещение 387 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения
1.2.1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в 19 субъектах Российской Федерации (накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
1.2.1.2.	Размещение 90 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.2.2.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в 25 субъектах Российской Федерации (накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
1.2.2.2.	Размещение 138 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
1.2.3.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в 35 субъектах Российской Федерации (накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
1.2.3.2.	Размещение 197 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.2.4.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в 50 субъектах Российской Федерации (накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
1.2.4.2.	Размещение 252 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
1.2.5.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в 65 субъектах Российской Федерации (накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
1.2.5.2.	Размещение 303 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.2.6.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в 75 субъектах Российской Федерации (накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
1.2.6.2.	Размещение 366 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
1.3.	Внесение в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) изменений, предусматривающих введение обязанности к оборудованию всех грузовых транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонн (категории № 2 и № 3), разрешенных к эксплуатации на территории Российской Федерации, датчиками измерения осевой нагрузки	Регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" актуализирован и предусматривает введение обязанности к оборудованию всех грузовых транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонн (категории № 2 и № 3), разрешенных к эксплуатации на территории Российской Федерации, датчиками измерения осевой нагрузки

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.4.	Внесение в законодательство Российской Федерации изменений, предусматривающих усиление ответственности за несоблюдение весогабаритных параметров транспортных средств, осуществляющих, в том числе, перевозки строительных материалов, а также добытых для их производства общераспространенных полезных ископаемых по автомобильным дорогам общего пользования	В целях усиления ответственности за несоблюдение весогабаритных параметров транспортных средств, осуществляющих, в том числе, перевозки строительных материалов, а также добытых для их производства общераспространенных полезных ископаемых по автомобильным дорогам общего пользования, внесены изменения в соответствующие нормативные правовые акты
1.5.	Внесение изменений в документы технического регулирования, регламентирующие безопасность колесных транспортных средств и предусматривающие оборудование грузовых транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонн (категории № 2 и № 3), разрешенных к эксплуатации на территории Российской Федерации, датчиками измерения осевой нагрузки	Внесены изменения в документы технического регулирования, регламентирующие безопасность колесных транспортных средств и предусматривающие оборудование грузовых транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонн (категории № 2 и № 3), разрешенных к эксплуатации на территории Российской Федерации, датчиками измерения осевой нагрузки
2.	Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий Приняты необходимые нормативно-правовые акты	
2.1.1.	Утверждение графика обновления стандартов и технических требований по годам	Утвержден график обновления стандартов и технических требований по годам, предусматривающий разработку к 2024 году 130 документов



№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
2.1.2.	<p>Утверждено не менее 38 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- государственные стандарты и предварительные национальные стандарты - 28 штук;</li> <li>- государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 10 штук</li> </ul>	<p>В соответствии с утвержденным графиком обновления стандартов и технических требований по годам разработано и утверждено не менее 38 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе 28 государственных стандартов и предварительных национальных стандартов и 10 технических требований и правил проектирования</p>
2.1.3.	<p>Утверждено не менее 59 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- государственные стандарты и предварительные национальные стандарты - 40 штук;</li> <li>- государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 19 штук</li> </ul>	<p>В соответствии с утвержденным графиком обновления стандартов и технических требований по годам разработано и утверждено не менее 59 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе 40 государственных стандартов и предварительных национальных стандартов (в 2020 году - 12) и 19 технических требований и правил проектирования (в 2020 году - 9)</p>
2.1.4.	<p>Утверждено не менее 82 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- государственные стандарты и предварительные национальные стандарты - 53 штук;</li> <li>- государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 29 штук</li> </ul>	<p>В соответствии с утвержденным графиком обновления стандартов и технических требований по годам разработано и утверждено не менее 82 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе 53 государственных стандартов и предварительных национальных стандартов (в 2021 году - 13) и 29 технических требований и правил проектирования (в 2021 году - 10)</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
2.1.5.	<p>Утверждено не менее 100 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- государственные стандарты и предварительные национальные стандарты - 67 штук;</li> <li>- государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 33 штук</li> </ul>	<p>В соответствии с утвержденным графиком обновления стандартов и технических требований по годам разработано и утверждено не менее 100 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе 67 государственных стандартов и предварительных национальных стандартов (в 2022 году - 14) и 33 технических требований и правил проектирования (в 2022 году - 4)</p>
2.1.6.	<p>Утверждено не менее 115 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- государственные стандарты и предварительные национальные стандарты - 75 штук;</li> <li>- государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 40 штук</li> </ul>	<p>В соответствии с утвержденным графиком обновления стандартов и технических требований по годам разработано и утверждено не менее 115 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе 75 государственных стандартов и предварительных национальных стандартов (в 2023 году - 8) и 40 технических требований и правил проектирования (в 2023 году - 7)</p>
2.1.7.	<p>Утверждено не менее 130 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- государственные стандарты и предварительные национальные стандарты - 80 штук;</li> <li>- государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 50 штук</li> </ul>	<p>В соответствии с утвержденным графиком обновления стандартов и технических требований по годам разработано и утверждено не менее 130 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе 80 государственных стандартов и предварительных национальных стандартов (в 2024 году - 5) и 50 технических требований и правил проектирования (в 2024 году - 10)</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
2.2.1	Утверждена концепция обеспечения безопасности дорожного движения с участием беспилотных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования	Постановлением Правительства Российской Федерации утверждена концепция обеспечения безопасности дорожного движения с участием беспилотных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования
2.2.2.	Разработка технологий, обеспечивающих движение беспилотных транспортных средств по автомобильным дорогам, формирование перечня таких технологий и рекомендаций по их применению, в том числе в части автодорожной инфраструктуры	Перечень технологий, обеспечивающих движение беспилотных транспортных средств по автомобильным дорогам, рекомендации по их применению с пояснительной запиской и обосновывающими материалами, включающими характеристики технологий и систем управления, обеспечивающих достижение стратегических целей, оценку рисков и ожидаемые результаты
2.2.3.	Приняты нормативные правовые акты, обеспечивающие применение беспилотных технологий управления транспортными средствами на участках дорог общего пользования	Пакет нормативных правовых актов, обеспечивающих применение на автомобильных дорогах общего пользования Российской Федерации беспилотных технологий управления транспортными средствами
2.2.4.	Внедрение на автомобильных дорогах общего пользования интеллектуальных транспортных систем, ориентированных, в том числе, на обеспечение движения беспилотных транспортных средств (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 27 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о внедрении на автомобильных дорогах общего пользования интеллектуальных транспортных систем, ориентированных, в том числе, на обеспечение движения беспилотных транспортных средств

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
2.2.5.	Внедрение на автомобильных дорогах общего пользования интеллектуальных транспортных систем, ориентированных, в том числе, на обеспечение движения беспилотных транспортных средств (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 35 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о внедрении на автомобильных дорогах общего пользования интеллектуальных транспортных систем, ориентированных, в том числе, на обеспечение движения беспилотных транспортных средств
2.2.6.	Оценка эффективности интеллектуальных транспортных систем, ориентированных, в том числе, на обеспечение движения беспилотных транспортных средств, принятие решений в части увеличения количества участков автомобильных дорог общего пользования, на которых применяются данные системы	Проведена оценка эффективности внедренных интеллектуальных транспортных систем, ориентированных, в том числе, на обеспечение движения беспилотных транспортных средств, подготовлен соответствующий отчет
2.2.7.	Внедрение на автомобильных дорогах общего пользования интеллектуальных транспортных систем, ориентированных, в том числе, на обеспечение движения беспилотных транспортных средств (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 47 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о внедрении на автомобильных дорогах общего пользования интеллектуальных транспортных систем, ориентированных, в том числе, на обеспечение движения беспилотных транспортных средств
2.2.8	Внедрение на автомобильных дорогах общего пользования интеллектуальных транспортных систем, ориентированных в том числе на обеспечение движения беспилотных транспортных средств (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 55 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о внедрении на автомобильных дорогах общего пользования интеллектуальных транспортных систем, ориентированных, в том числе, на обеспечение движения беспилотных транспортных средств

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
2.3.	Утверждены методические рекомендации по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения в целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, включающие типовые решения	Методические рекомендации предназначены для планирования мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на участках дорожной сети (далее - УДС) субъектов РФ и городских агломераций, содержат рекомендации и типовые решения по выбору мероприятий на характерных участках дорог и улиц в границах аварийно-опасных участков, реализация которых обеспечивает снижение количества ДТП и тяжести их последствий в конкретных дорожных условиях
2.4.	Утвержден Порядок проведения аудита безопасности дорожного движения	Порядок предназначен для организации работ по аудиту безопасности дорожного движения в местах концентрации ДТП на УДС субъектов Российской Федерации и городских агломераций, содержит рекомендации по составу полевых и камеральных работ в зависимости от целей аудита, анализу сведений о ДТП, назначению мероприятий по повышению безопасности дорожного движения
2.5.	Утвержден перечень участков автомобильных дорог, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
2.5.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 25 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог
2.5.2.	Оценка эффективности интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог, принятие решений в части увеличения количества участков автомобильных дорог общего пользования, на которых применяются данные системы	В результате реализации задачи проведена оценка эффективности интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог. Обоснована программа расширения использования данных систем
2.5.3.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 35 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог
2.5.4.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 45 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
2.5.5.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 55 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог
2.5.6.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 65 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог
3.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	
3.1.1.	Разработка нормативной правовой базы для внедрения системы взимания платы "свободный поток" и соответствующего контроля за внесением платы на платных автомобильных дорогах	В целях внедрения системы взимания платы "свободный поток" и обеспечения контроля за внесением платы на платных автомобильных дорогах приняты соответствующие нормативные правовые акты
3.1.2.	Внедрение системы контроля за внесением платы при движении по платным автомобильным дорогам "свободный поток" на 2 пилотных участках	Внедрена система "свободный поток"

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
3.2.1.	Разработка методики перераспределения мест размещения камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	Приказом Минтранса России утверждена методика определения мест размещения технических средств автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения для реализации норм законодательства по принятию владельцами автомобильных дорог решений об установке и использовании на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, исходя из условий их применения, правил размещения, установки и эксплуатации, установленных ГОСТ Р 57145-2016
3.2.2.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 111% от базового количества 2017 года <sup>2</sup>	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения

<sup>2</sup> Базовое количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения составляет 9 049 шт.



№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
3.2.3.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 133% от базового количества 2017 года	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
3.2.4.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 166% от базового количества 2017 года	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
3.2.5.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 188% от базового количества 2017 года	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
3.2.6.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
3.3.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (15 городов, накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
3.3.2.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (38 городов, накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
3.3.3.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (47 городов, накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
3.3.4.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (53 города, накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
3.3.5.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
3.4.1.	Оснащение 10 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
3.4.2.	Оснащение 40 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
3.4.3.	Оснащение 80 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
3.4.4.	Оснащение 100 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
3.4.5.	Оснащение 120 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
3.5.1.	Оснащение 10 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
3.5.2.	Оснащение 20 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
3.5.3.	Оснащение 40 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
3.5.4.	Оснащение 50 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем



№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
3.5.5.	Оснащение 60 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
4.	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов	
4.1.1.	Подготовка оптимальных форматов реализации контрактов жизненного цикла, ориентированных на повышение качества и снижение совокупной стоимости дорожных работ, с учетом необходимого нормативно-правового регулирования, а также формирование организационно-правовых схем и финансовых моделей для расширения практики применения контрактов жизненного цикла, включая сферу отраслевого ценообразования	Подготовлен отчет, методические рекомендации в целях расширения практики применения контрактов жизненного цикла (далее - КЖЦ), ориентированных на повышение качества и снижение совокупной стоимости дорожных работ, с учетом необходимого нормативно-правового регулирования, а также формировании организационно-правовых схем и финансовых моделей, включая сферу отраслевого ценообразования

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
4.1.2.	<p>Принятие необходимых нормативных правовых актов, позволяющих реализовать контракты жизненного цикла в наиболее оптимальных форматах (Федеральный закон от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" и иные акты, регламентирующие заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности)</p>	<p>Разработаны и приняты нормативные правовые акты, регулирующие реализацию КЖЦ, ориентированных на повышение качества и снижение совокупной стоимости дорожных работ. Дополнительно внесены изменения в Федеральный закон от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" и иные нормативные правовые акты, акты Правительства Российской Федерации, позволяющие реализовать контракты жизненного цикла при осуществлении дорожной деятельности</p>
4.1.3.	<p>Оценка эффективности применяемых моделей контрактов жизненного цикла, при необходимости, подготовка предложений по принятию дополнительных нормативных правовых актов</p>	<p>Получен Сводный отчет с приложениями о правовой и финансовой природе КЖЦ, с учетом лучших международных практик, а также определением признаков, субъектно-объектного состава правовой дефиниции КЖЦ и основных преимуществ для государственного заказчика при использовании КЖЦ. Подготовлен Аналитический отчет</p>
4.2.1.	<p>Принятие законодательных и иных нормативных правовых актов, предусматривающих создание, наполнение и использование Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p>	<p>В целях создания, наполнения и использования Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения приняты соответствующие нормативные правовые акты и утверждены методические рекомендации</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
4.2.2.	Принятие Порядка формирования (наполнения) и ведения Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	Порядок формирования (наполнения) и ведения Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения утвержден
4.2.3.	Создание и ввод в действие Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	Создан Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения
4.2.4.	Актуализация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	Сведения, содержащиеся в реестре, актуализированы и обновлены
4.2.5.	Актуализация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	Сведения, содержащиеся в реестре, актуализированы и обновлены
4.2.6.	Актуализация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	Сведения, содержащиеся в реестре, актуализированы и обновлены
4.2.7.	Актуализация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	Сведения, содержащиеся в реестре, актуализированы и обновлены

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
4.2.8.	Актуализация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	Сведения, содержащиеся в реестре, актуализированы и обновлены
5.	Доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100%	
5.1.	Принятие нормативных правовых актов, предусматривающих доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100% (увеличение доли осуществляется поэтапно: до 58,1% в 2019 году, до 66,6% в 2020 году, до 74,9% в 2021 году, до 83,3% в 2022 году, до 91,6% в 2023 году, до 100% в 2024 году), а также обязательность направления соответствующих дополнительных доходов субъектов Российской Федерации на цели реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	Разработаны, подписаны и зарегистрированы нормативные правовые акты, предусматривающие доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100%
5.2.	Внесение в Бюджетный кодекс Российской Федерации изменений, предусматривающих увеличение коэффициента, применяемого при формировании базового размера Федерального дорожного фонда	Подготовка и направление предложений по внесению изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
6.	Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ)	
6.1.	В СКДФ внесена информация о 100% автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации	Проведены работы по внесению информации об автомобильных дорогах общего пользования в систему
6.2.	Приняты нормативные правовые акты, обязывающие владельцев автомобильных дорог производить актуализацию данных в СКДФ, а также предусматривающие ответственность за невнесение такой информации	Внесены изменения в Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", в Порядок ведения Единого государственного реестра автомобильных дорог, в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, разработаны, подписаны и зарегистрированы нормативные правовые акты
6.3.	Проведено обучение по работе в СКДФ не менее чем 2 представителей от каждой организации-владельца автомобильной дороги	Обеспечен доступ ответственных лиц к системе и проведено обучение по работе в СКДФ
6.4.	Обеспечено функционирование системы СКДФ и актуализация внесенных в нее данных	Подготовлен отчет о выполненных работах по развитию и эксплуатации СКДФ
6.5.	Обеспечено функционирование системы СКДФ и актуализация внесенных в нее данных	Подготовлен отчет о выполненных работах по развитию и эксплуатации СКДФ

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
6.6.	Обеспечено функционирование системы СКДФ и актуализация внесенных в нее данных	Подготовлен отчет о выполненных работах по развитию и эксплуатации СКДФ
6.7.	Обеспечено функционирование системы СКДФ и актуализация внесенных в нее данных	Подготовлен отчет о выполненных работах по развитию и эксплуатации СКДФ
6.8.	Обеспечено функционирование системы СКДФ и актуализация внесенных в нее данных	Подготовлен отчет о выполненных работах по развитию и эксплуатации СКДФ
7.	Создание (придание функций ФАУ "Росдорнии") Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог	
7.1.	Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные проекты), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта	Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения
7.2.	Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные проекты), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.	Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	<p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации</p>	
7.3.	<p>Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные проекты), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации</p>	<p>Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
7.4.	<p>Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные проекты), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации</p>	<p>Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p>
7.5.	<p>Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные проекты), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия</p>	<p>Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p>



№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	<p>граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации</p>	
7.6.	<p>Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные проекты), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации</p>	<p>Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
8.	Создание системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства, ориентированной на обучение применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	
8.1.	Разработка и внедрение учебно-методического и информационно-технического обеспечения для переподготовки и повышения квалификации специалистов по использованию новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения на базе аккредитованного образовательного учреждения	На основе анализа расположения региональных центров повышения квалификации, а также с учетом количества специалистов, для которых запланирована переподготовка и повышение квалификации, разработан проект Программы переподготовки и повышения квалификации специалистов по использованию новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения
8.2.	Организовано проведение обучения не менее 500 человек	Проведена переподготовка и повышение квалификации специалистов по использованию новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения не менее 500 человек
8.3.	Организовано проведение обучения не менее 500 человек	Проведена переподготовка и повышение квалификации специалистов по использованию новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения не менее 500 человек
8.4.	Организовано проведение обучения не менее 500 человек	Проведена переподготовка и повышение квалификации специалистов по использованию новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения не менее 500 человек

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
8.5.	Организовано проведение обучения не менее 500 человек	Проведена переподготовка и повышение квалификации специалистов по использованию новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения не менее 500 человек
8.6.	Организовано проведение обучения не менее 500 человек	Проведена переподготовка и повышение квалификации специалистов по использованию новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения не менее 500 человек
8.7.	Организовано проведение обучения не менее 500 человек	Проведена переподготовка и повышение квалификации специалистов по использованию новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения не менее 500 человек
9.	Обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в 20 крупнейших городских агломерациях (за исключением Московской и Санкт-Петербургской)	
9.1.	Не менее чем в 20 городских агломерациях проведены мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта (и при необходимости соответствующей инфраструктуры), в том числе с учетом приоритетности использования транспорта, работающего на газомоторном топливе	В 20 агломерациях обновлен подвижной состав наземного общественного пассажирского транспорта и при необходимости соответствующая инфраструктура. Подготовлен соответствующий отчет

#### 4. Финансовое обеспечение реализации федерального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
2.1.	<i>Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения</i>	23 300,00	23 300,00	23 300,00	23 300,00	23 300,00	23 300,00	139 800,00
2.1.1.	внебюджетные источники	23 300,00	23 300,00	23 300,00	23 300,00	23 300,00	23 300,00	139 800,00
2.2.	<i>Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</i>	504,90	394,50	257,40	90,00	90,00	90,00	1 426,80
2.2.1.	федеральный бюджет	504,90	394,50	257,40	90,00	90,00	90,00	1 426,80
2.3.	<i>Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения</i>	16 000,00	16 400,00	18 400,00	19 400,00	17 300,00	14 400,00	101 900,00
2.3.1.	федеральный бюджет	0,00	8 400,00	8 400,00	8 400,00	8 400,00	8 400,00	42 000,00
2.3.1.1.	<i>из них межбюджетные трансферты бюджету(ам) субъектов Российской Федерации</i>	0,00	8 400,00	8 400,00	8 400,00	8 400,00	8 400,00	42 000,00
2.3.2.	внебюджетные источники	16 000,00	8 000,00	10 000,00	11 000,00	8 900,00	6 000,00	59 900,00

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
2.4.	<i>Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов</i>	262,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	477,00
2.4.1.	федеральный бюджет	262,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	477,00
2.5.	<i>Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (СКДФ)</i>	2 050,00	1 050,00	800,00	800,00	800,00	800,00	6 300,00
2.5.1.	федеральный бюджет	2 050,00	1 050,00	800,00	800,00	800,00	800,00	6 300,00
2.6.	<i>Создание (придание функций ФАУ "Росдорнии") Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог</i>	3 700,00	1 100,00	950,00	950,00	950,00	950,00	8 600,00
2.6.1.	федеральный бюджет	3 700,00	1 100,00	950,00	950,00	950,00	950,00	8 600,00
2.7.	<i>Создание системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства, ориентированной на обучение применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</i>	200,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	1 025,00
2.7.1.	федеральный бюджет	200,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	1 025,00

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
2.8.	<i>Обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в 20 крупнейших городских агломерациях (за исключением Московской и Санкт-Петербургской)</i>	0,00	4 000,00	4 000,00	4 000,00	4 000,00	4 000,00	20 000,00
2.8.1.	федеральный бюджет	0,00	4 000,00	4 000,00	4 000,00	4 000,00	4 000,00	20 000,00
2.8.1.1.	<i>из них межбюджетные трансферты бюджету(ам) субъектов Российской Федерации</i>	0,00	4 000,00	4 000,00	4 000,00	4 000,00	4 000,00	20 000,00
Всего по федеральному проекту, в том числе:		46 016,90	46 452,50	47 915,40	48 748,00	46 648,00	43 748,00	279 528,80
федеральный бюджет		6 716,90	15 152,50	14 615,40	14 448,00	14 448,00	14 448,00	79 828,80
<i>из них межбюджетные трансферты бюджету(ам) субъектов Российской Федерации</i>		0,00	12 400,00	12 400,00	12 400,00	12 400,00	12 400,00	62 000,00
внебюджетные источники		39 300,00	31 300,00	33 300,00	34 300,00	32 200,00	29 300,00	199 700,00

## 5. Участники федерального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Руководитель федерального проекта	Алафинов И.С.	Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации	Министр транспорта Российской Федерации Дитрих Е.И.	30%
2.	Руководитель рабочего органа	Астахов И.Г.	Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России	Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации, Алафинов И.С.	60%
3.	Руководитель рабочего органа	Костюк А.А.	Руководитель Федерального дорожного агентства	Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации, Алафинов И.С.	20%
4.	Администратор федерального проекта	Костюченко И.В.	Заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	Руководитель Федерального дорожного агентства Костюк А.А.	60%
5.	Руководитель рабочего органа	Варятченко А.П.	Генеральный директор ФАУ "Росдорнии"	Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации, Алафинов И.С.	60%